

Grün und schnell

- **LANXESS unterstützt „eMotorsports Cologne“**
- **Start der Rennserie Ende Juli**
- **Tepex macht E-Racer leichter und sicherer**

Köln – Er heißt „Levo“, bringt nicht einmal 200 Kilogramm auf die Waage und ist damit der leichteste elektrische Rennwagen in der zehnjährigen Geschichte von „eMotorsports Cologne“. In den vergangenen Monaten tüftelten wieder bis zu 22 Nachwuchsingenieure der Technischen Hochschule Köln (TH Köln) am perfekten E-Rennwagen. Jetzt ist der eMC19, das „Anniversary-Modell“ für die Saison 2019, einsatzbereit. Der grüne Flitzer ist nicht nur leicht, er ist auch schnell: „Levo“ sprintet in weniger als drei Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h.

In den kommenden Wochen muss sich das batteriebetriebene Fahrzeug in der „Formula Student“, der internationalen Wettbewerbsserie für selbst konstruierte und gebaute Rennwagen, beweisen. Das Team geht ab dem 29. Juli mit „Levo“ erstmals am österreichischen Spielbergring an den Start. Es folgen nach aktueller Planung zwei weitere Wettbewerbe. Sollte die Qualifikation klappen, startet „Levo“ am 5. August am Hockenheimring. Fest steht bereits die Teilnahme beim Rennen in Barcelona (ab dem 20. August).

In der „Formula Student“ gewinnt nicht der schnellste Rennwagen, sondern das Team mit den besten Leistungen bei Konstruktion und Rennperformance, Finanzplanung und Marketing. „Am Ende ist es nicht das Ziel das schnellste Fahrzeug im Feld gebaut zu haben. Es geht darum Erfahrungen zu sammeln, welche über das Erlernte im Studium hinausgehen“, sagt Leon Schmidtke, CEO von eMotorsports Cologne.

Um diesen Anspruch umzusetzen, hatte das Team der TH Köln Unterstützung von LANXESS: Nachdem der Spezialchemie-Konzern

LANXESS AG

Ansprechpartner:
Mark Mätschke
Corporate Communications
Leiter Standort- und Fachpresse
50569 Köln
Deutschland

Telefon +49 221 8885-3372
mark.maetschke@lanxess.com

Seite 1 von 4

das Projekt im vergangenen Jahr bereits finanziell unterstützte, stecken nun auch Produkte des Unternehmens im Rennwagen.

Die Studenten suchten nach einem leichten, aber extrem widerstandsfähigen Material, denn in Sachen Masse und Gewicht gilt gerade bei Elektro-Autos: „Weniger ist mehr“. „Diese Kriterien erfüllt unser Verbundwerkstoff Tepex“, sagt Tilmann Sontag, Technical Marketing und Business Development Manager im Geschäftsbereich High Performance Materials bei LANXESS. Das Ergebnis: Heckflügel und Seitenaerodynamik werden aus dem Verbundwerkstoff von LANXESS gefertigt, der so stabil ist wie Stahl, aber nur einen Bruchteil davon wiegt. Die Tepex-Faserverbundplatten machen das diesjährige Rennauto deutlich leichter und auch sicherer. Sontag: „Die Studenten waren von den guten Ergebnissen in den Crash-Tests begeistert.“ Denn durch die plastische Verformung der Tepex-Platten wird die kinetische Energie des Fahrzeuges im Fall eines Crashes gleichmäßig abgebaut, so dass sich der passive Schutz des Fahrers erhöht.

Auch Jan Bender, Marketingleiter im LANXESS-Geschäftsbereich High Performance Materials, ist von der Zusammenarbeit überzeugt: „Durch unsere Kooperation haben die Jungingenieure Zugang zu neuen hochmodernen Werkstoffen. Von dem Prototypen, den das Team daraus in diesem Jahr entwickelt hat, sind wir sehr begeistert.“

LANXESS ist ein führender Spezialchemie-Konzern, der 2018 einen Umsatz von 7,2 Milliarden Euro erzielte und aktuell rund 15.500 Mitarbeiter in 33 Ländern beschäftigt. Das Unternehmen ist derzeit an 60 Produktionsstandorten weltweit präsent. Das Kerngeschäft von LANXESS bilden Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von chemischen Zwischenprodukten, Additiven, Spezialchemikalien und Kunststoffen. LANXESS ist Mitglied in den führenden Nachhaltigkeitsindizes Dow Jones Sustainability Index (DJSI World und Europe) und FTSE4Good.

Köln, 18. Juli 2019
cdö (2019-00066)

LANXESS AG

Ansprechpartner:
Mark Mätschke
Corporate Communications
Leiter Standort- und Fachpresse
50569 Köln
Deutschland

Telefon +49 221 8885-3372
mark.maetschke@lanxess.com

Seite 2 von 4

Zukunftsgerichtete Aussagen

Diese Mitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen einschließlich Annahmen, Erwartungen und Meinungen der Gesellschaft sowie der Wiedergabe von Annahmen und Meinungen Dritter. Verschiedene bekannte und unbekannte Risiken, Unsicherheiten und andere Faktoren können dazu führen, dass die Ergebnisse, die finanzielle Lage oder die wirtschaftliche Entwicklung von LANXESS AG erheblich von den hier ausdrücklich oder indirekt dargestellten Erwartungen abweicht. Die LANXESS AG übernimmt keine Gewähr dafür, dass die Annahmen, die diesen zukunftsgerichteten Aussagen zugrunde liegen, zutreffend sind und übernimmt keinerlei Verantwortung für die zukünftige Richtigkeit der in dieser Erklärung getroffenen Aussagen oder den tatsächlichen Eintritt der hier dargestellten zukünftigen Entwicklungen. Die LANXESS AG übernimmt keine Gewähr (weder direkt noch indirekt) für die hier genannten Informationen, Schätzungen, Zielerwartungen und Meinungen, und auf diese darf nicht vertraut werden. Die LANXESS AG übernimmt keine Verantwortung für etwaige Fehler, fehlende oder unrichtige Aussagen in dieser Mitteilung. Dementsprechend übernimmt auch kein Vertreter der LANXESS AG oder eines Konzernunternehmens oder eines ihrer jeweiligen Organe irgendeine Verantwortung, die aus der Verwendung dieses Dokuments direkt oder indirekt folgen könnte.

Hinweise für die Redaktionen:

Alle LANXESS Presse-Informationen sowie die dazugehörigen Fotos finden Sie unter <http://presse.lanxess.de>. Aktuelle Fotos vom Vorstand sowie weiteres Bildmaterial zu LANXESS stehen Ihnen zur Verfügung unter: <http://fotos.lanxess.de>. TV-Footage finden Sie unter <http://globe360.net/broadcast.lanxess/>.

Weitere Informationen rund um die Chemie von LANXESS finden Sie in unserem Webmagazin unter <http://webmagazin.lanxess.de>.

Folgen Sie uns auf Twitter, Facebook, LinkedIn und YouTube:

http://www.twitter.com/lanxess_deu

<http://www.facebook.com/LANXESS>

<http://www.linkedin.com/company/lanxess>

<http://www.youtube.com/lanxess>

LANXESS AG

Ansprechpartner:
Mark Mätschke
Corporate Communications
Leiter Standort- und Fachpresse
50569 Köln
Deutschland

Telefon +49 221 8885-3372
mark.maetschke@lanxess.com

Seite 3 von 4

Fotos



Leon Schmidtke, CEO eMotorsports Cologne, und Jan Bender, Marketingleiter im Geschäftsbereich High Performance Materials, sind sehr gespannt auf die Ergebnisse der bevorstehenden Rennserie. Foto: LANXESS AG



Der Verbundwerkstoff Tepex führt beim „Anniversary-Modell“ zu einer starken Gewichtseinsparung. Das LANXESS-Material ist so stabil wie Stahl, wiegt aber nur einen Bruchteil davon. Foto: LANXESS AG

LANXESS AG

Ansprechpartner:
Mark Mätschke
Corporate Communications
Leiter Standort- und Fachpresse
50569 Köln
Deutschland

Telefon +49 221 8885-3372
mark.maetschke@lanxess.com

Seite 4 von 4