

### Leichtbaulösung von LANXESS für neuen Frontend-Träger von Geely

- **Entwicklung von Automobil-Strukturbauteilen**
- **Innovative Leichtbauweise**
- **PA6-Basismaterial mit hohem Modul und hoher Fließfähigkeit Durethan BKV50H2.0 EF**
- **Fokus auf Materialeigenschaften und optimierte Kosten**
- **Überlegene mechanische Leistung**

**Köln, 29. September 2021** – Der Spezialchemie-Konzern LANXESS liefert das Material für einen neuartigen Frontend-Träger des chinesischen Automobilherstellers Geely. Das Strukturbauteil wird zukünftig in einer Automobil-Modellreihe des Unternehmens zum Einsatz kommen. Die Auslegung des Bauteils stellt eine hochmoderne hybride Konstruktion dar, die über die herkömmliche quadratische oder rechteckige Struktur von Frontend-Trägern hinausgeht.

Während die untere Kühlerbefestigung aus Blech besteht, wird für das komplexe Oberteil das hochgefüllte und hitzestabilisierte Polyamid 6 Durethan BKV50H2.0 EF verwendet. Dieser Werkstoff eignet sich gut für hochsteife und feste Strukturbauteile. Die Vollkunststoffkonstruktion des Oberteils deckt ein breites Anforderungsspektrum bei dieser Baugruppe mit mehreren Komponenten ab. Das Konzept zeigt die Kompetenz von LANXESS bei Hybridlösungen für Leichtbaustrukturen im Automobilbau und die Vorteile von hochbelastbaren Thermoplasten auf. Darüber hinaus bietet es auch eine kosteneffiziente Lösung, mit der sich deutliche Einsparungen erzielen lassen.

#### Herausforderndes Wettbewerbsumfeld

LANXESS wurde von Geely als Materiallieferant ausgewählt, weil das Unternehmen über die nötige Expertise und Erfahrung bei der Bauteilkonstruktion in Verbindung mit Polyamid-Werkstoffen verfügt.

#### LANXESS AG

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
michael.fahrig@lanxess.com

Seite 1 von 5

„Es reicht jedoch nicht aus, ein Strukturbauteil aus Kunststoff zu entwerfen und das richtige Material zu liefern. Die allgemeine Marktsituation, die Kundenerwartungen, die anstehenden Aufgaben und die Ausarbeitung verschiedener Auslegungsvarianten für die Struktur des Frontend-Trägers waren bei der Entwicklung dieses Projekts ebenfalls von entscheidender Bedeutung“, sagt Add Tsui, Projektmanager im Geschäftsbereich High Performance Materials (HPM).

### **LANXESS AG**

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
michael.fahrig@lanxess.com

Seite 2 von 5

### **Material mit hoher Belastbarkeit**

Die technischen Kunststoffe von LANXESS verhelfen Kunden dazu, Bauteile mit maximaler Leistung in effizienten Produktionsprozessen herzustellen. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, hat das Unternehmen für die Produktlinien Pocan und Durethan EF- und XF-Varianten entwickelt, die eine breite Palette von leichtfließendem Polybutylenterephthalat (PBT) und Polyamid 6 und 66 umfassen. „EF“ steht für „EasyFlow“, „XF“ für „XtremeFlow“. Darüber hinaus hat LANXESS Hochmodul-Thermoplaste mit Glasfaseranteilen von 50 Prozent und mehr entwickelt. Diese Produkte weisen eine ungewöhnlich hohe Steifigkeit und Festigkeit auf und lassen sich trotz ihres hohen Füllstoffgehalts genauso einfach und effizient verarbeiten wie vergleichbare Standardmaterialien. „Hochleistungskunststoffe bieten attraktive Vorteile bei der Auslegung und der Fertigung. Sie eröffnen den Konstrukteuren völlig neue Möglichkeiten“, sagt Wei Lin, LANXESS Key Account Manager für Geely.

### **Unterstützung bei der Konstruktion und der Bauteilprüfung**

Neben Hightech-Thermoplasten bietet LANXESS ein umfassendes Know-how zur Begleitung von Kundenprojekten. Die Experten von HPM unterstützen Kunden im Vorfeld und während der Entwicklung mit modernsten Konstruktions- und Simulationsverfahren sowie umfangreichen Bauteilprüfungen. HiAnt, das umfassende Servicepaket für moderne Leichtbaulösungen, hilft, Bauteile und Komponenten mit maximaler Leistung bei minimalem Gewicht zu realisieren. Um die Bauteilauslegung zu optimieren, sind

mathematische Simulationsmethoden ein hervorragendes Instrument und können recht genaue Aussagen über das reale Bauteilverhalten liefern. Damit die Funktionsfähigkeit endgültig beurteilt werden kann, sind in der Regel noch praxisnahe Tests an Prototypen erforderlich. Deshalb schreiben die meisten Automobilhersteller und Erstausrüster entsprechend strenge Abnahmetests und Spezifikationen vor. LANXESS verfügt über ein hochmodernes Testcenter und kann ein umfangreiches Spektrum an Prüfscenarien anbieten.

Die Geely Holding Group ist ein globaler Technologiekonzern, der in den Bereichen Konstruktion, Forschung und Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service von Fahrzeugen, Antriebssträngen und Schlüsselkomponenten sowie in den Bereichen Mobilitätsdienstleistungen und digitale Technologien tätig ist. Die Spitzentechnologien umfassen neue Energieformen, zeitgemäße Mobilitätskonzepte, autonomes Fahren, Mikrochips für Fahrzeuge. Satelliten in der Erdumlaufbahn und Laserkommunikation legen den Grundstein für eine zukünftige multidimensionale Mobilität.

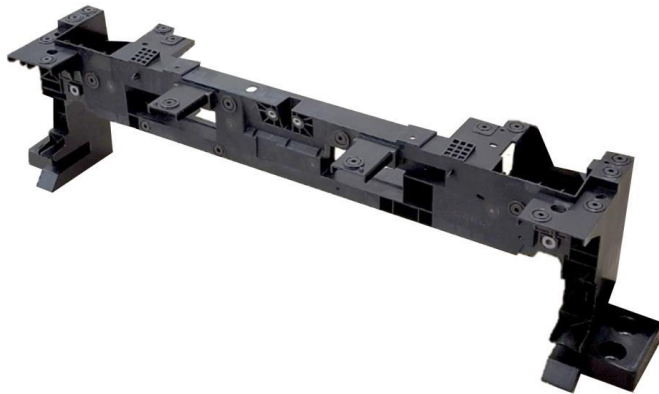
Die Geely Holding hat ihren Hauptsitz in Hangzhou, China, und beschäftigt weltweit mehr als 120.000 Mitarbeiter. Zu dem Unternehmen gehören Marken wie Geely Auto, Lynk & Co, Volvo Cars, Polestar, Proton Cars, Lotus und die London Electric Vehicle Company. Geely ist außerdem der größte Aktionär der Daimler AG und der zweitgrößte bei Volvo AB.

**LANXESS AG**

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
michael.fahrig@lanxess.com

## Bilder



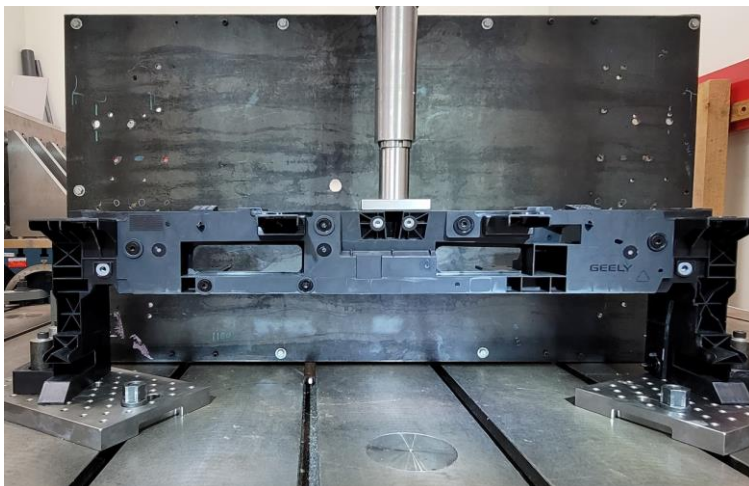
### LANXESS AG

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
michael.fahrig@lanxess.com

Seite 4 von 5

Der hochentwickelte Frontend-Träger aus dem Polyamid 6-Compound Durethan BKV50H2.0 EF ist Teil von Strukturbauteilen der neuesten Generation verschiedener Automobilhersteller.  
Foto: LANXESS



Die Serviceleistungen von LANXESS umfassen auch eine umfangreiche Bauteilprüfung. So wird die Entwicklung neuer Anwendungen unterstützt, um die größtmögliche Performance und Sicherheit gemäß der Kundenspezifikationen zu gewährleisten.  
Foto: LANXESS

LANXESS ist ein führender Spezialchemie-Konzern, der 2020 einen Umsatz von 6,1 Milliarden Euro erzielte und aktuell rund 14.800 Mitarbeiter in 33 Ländern beschäftigt. Das Kerngeschäft von LANXESS bilden Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von chemischen Zwischenprodukten, Additiven, Spezialchemikalien und Kunststoffen. LANXESS ist Mitglied in den führenden Nachhaltigkeitsindizes Dow Jones Sustainability Index (DJSI World und Europe) und FTSE4Good.

## **Zukunftsgerichtete Aussagen**

Diese Mitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen einschließlich Annahmen, Erwartungen und Meinungen der Gesellschaft sowie der Wiedergabe von Annahmen und Meinungen Dritter. Verschiedene bekannte und unbekannt Risiken, Unsicherheiten und andere Faktoren können dazu führen, dass die Ergebnisse, die finanzielle Lage oder die wirtschaftliche Entwicklung von LANXESS AG erheblich von den hier ausdrücklich oder indirekt dargestellten Erwartungen abweicht. Die LANXESS AG übernimmt keine Gewähr dafür, dass die Annahmen, die diesen zukunftsgerichteten Aussagen zugrunde liegen, zutreffend sind und übernimmt keinerlei Verantwortung für die zukünftige Richtigkeit der in dieser Erklärung getroffenen Aussagen oder den tatsächlichen Eintritt der hier dargestellten zukünftigen Entwicklungen. Die LANXESS AG übernimmt keine Gewähr (weder direkt noch indirekt) für die hier genannten Informationen, Schätzungen, Zielerwartungen und Meinungen, und auf diese darf nicht vertraut werden. Die LANXESS AG übernimmt keine Verantwortung für etwaige Fehler, fehlende oder unrichtige Aussagen in dieser Mitteilung. Dementsprechend übernimmt auch kein Vertreter der LANXESS AG oder eines Konzernunternehmens oder eines ihrer jeweiligen Organe irgendeine Verantwortung, die aus der Verwendung dieses Dokuments direkt oder indirekt folgen könnte.

## **Hinweise für die Redaktionen:**

Alle LANXESS Presse-Informationen sowie die dazugehörigen Fotos finden Sie unter <http://presse.lanxess.de>. Aktuelle Fotos vom Vorstand sowie weiteres Bildmaterial zu LANXESS stehen Ihnen zur Verfügung unter: <http://fotos.lanxess.de>.

Weitere Informationen rund um die Chemie von LANXESS finden Sie in unserem Webmagazin unter <http://webmagazin.lanxess.de>.

**Folgen Sie uns** auf Twitter, Facebook, LinkedIn, Instagram und YouTube:

[http://www.twitter.com/lanxess\\_deu](http://www.twitter.com/lanxess_deu)  
<http://www.facebook.com/LANXESS>  
<http://www.linkedin.com/company/lanxess>  
<http://instagram.com/lanxesskarriere>  
<http://www.youtube.com/lanxess>

## **LANXESS AG**

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
[michael.fahrig@lanxess.com](mailto:michael.fahrig@lanxess.com)

Seite 5 von 5